

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Alkmaar, februari 2024

Betreft: Dringende oproep om de bereikbaarheid met het openbaar vervoer op de bedrijventerreinen Boekelermeer en Beverkoog in Alkmaar te verbeteren.

Geachte Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Vanuit onze achterban, de ondernemers op de bedrijventerreinen Boekelermeer en Beverkoog, is een duidelijke wens om het openbaar vervoer op de terreinen te verbeteren. We hebben het dan vooral over een goede busverbinding. Wellicht kunt u als concessiehouder hierin een rol spelen. In deze brief beargumenteren we onze wens en willen we u vragen om met ons het gesprek aan te gaan om goede snelle busverbindingen als onderdeel van de duurzame ketenreis (van huis naar werk en vice versa) richting onze bedrijventerreinen mogelijk te maken.

Aanleiding

De huidige bedrijventerreinen binnen regio Alkmaar zijn verantwoordelijk voor zo'n 30% van de werkgelegenheid in de regio. Zij leveren met € 2,4 miljard jaarlijks een toegevoegde waarde van rond de 41% van de toegevoegde waarde van Noord-Holland Noord op. Hiernaast werken in de regio zo'n 33.000 mensen op bedrijventerreinen, waarvan rond de 14.200 alleen al in Alkmaar. De Boekelermeer is nu al de basis voor rond de 6500 werknemers verdeeld over ruim 350 bedrijven. De Beverkoog is de basis voor een kleine 4000 werknemers verdeeld over 550 bedrijven. (KvK regiodata, 2022)

De provincie verwacht een toename van 30-50% aan verkeersbewegingen. Deze zal zeker in onze regio flink toenemen met de bouw van 30 tot 40.000 extra woningen in de regio tot aan 2040. Een flink deel van deze woningen worden in en nabij de trein en busstations gebouwd van Alkmaar en Dijk en Waard. Dat is de kans om ook snelle busverbindingen te maken naar de bedrijventerreinen. Met de krapte op de woningmarkt is het voor mensen steeds lastiger, om zich in de buurt van hun werk te vestigen.

Waarom een bus?

Goed openbaar vervoer op de bedrijventerreinen is belangrijk om verschillende redenen en de voordelen ervan raken meerdere aspecten van het maatschappelijke leven. Hieronder enkele redenen waarom goed openbaar vervoer van belang is:

- *Toegankelijk en mobiliteit:*
 - Het biedt een betaalbare en toegankelijke vervoersoptie voor mensen die geen eigen voertuig hebben of niet in staat zijn om er een te gebruiken.
 - Het vergroot de mobiliteit van mensen, vooral voor degene die niet in staat zijn om langere afstanden te lopen of te fietsen (inclusiviteit).
 - Bereikbaarheid van de Hortus op de Beverkoog voor hun groeiend aantal en hun diversiteit aan bezoekers. Sinds kort worden er ook excursies georganiseerd voor slechthorenden en slechtzienden.
 - Bereikbaarheid van bedrijven voor stagiairs die stage willen lopen (is fietsen niet een optie van het station?). Hierbij is ook een vraag naar TU studenten op de Boekelermeer bij hightech bedrijven, die daar gevestigd zijn en nu nauwelijks bereikbaar zijn.

- Op beide terreinen zien wij dat de parkeerdruk steeds hoger wordt, hetgeen leidt tot ongewenste en soms gevaarlijke situaties
- *Duurzaamheid:*
 - Openbaar vervoer, zoals bussen en treinen, heeft doorgaans een kleinere ecologische voetafdruk per passagier vergeleken met individueel auto vervoer. Het bedrijfsleven kan ook op deze manier bijdragen aan CO2 reductie (opgave in het klimaatakkoord).
 - Algehele verduurzaming en vergroening die beide terreinen voor ogen hebben.
- *Verkeersopstoppingen verminderen:*
 - Efficiënt openbaar vervoer kan de vraag naar individueel autogebruik verminderen waardoor congestie op de wegen wordt verminderd. Dit kan bijdragen aan een vlottere doorstroming voor het verkeer.
- *Economische voordelen:*
 - Goed openbaar vervoer kan economische activiteit stimuleren door mensen makkelijker toegang te geven tot werkplekken, bedrijven en handelsgebieden. Het kan ook de waarde van onroerend goed verhogen rond goed bereikbare openbaar vervoersknoppunten.
- *Social inclusie:*
 - Het voorziet in de mobiliteitsbehoeften van alle lagen van de bevolking, ongeacht hun financiële situatie of fysieke mogelijkheden, waardoor sociale inclusie wordt bevorderd.
- *Ruimtegebruik:*
 - Openbaar vervoer gebruikt vaak minder ruimte per passagier dan individuele auto's. Hierdoor wordt de parkeerdruk op de terreinen ook aanzienlijk verminderd.
- *Energie- efficiëntie:*
 - Het gebruik van openbaar vervoer kan efficiënter zijn in termen van energieverbruik per passagier kilometer in vergelijking met individuele auto's.
- *Verbondenheid met de gemeenschap:*
 - Goed openbaar vervoer kan gemeenschappen met elkaar verbinden, waardoor mensen gemakkelijker kunnen deelnemen aan culturele, sociale en economische activiteiten.

Het bevorderen en ondersteunen van goed openbaar vervoer is dus niet alleen gunstig voor de gebruikers, maar het draagt ook bij aan de brede doelen van welvaart, zoals duurzaamheid, economische groei en sociale inclusiviteit.

Het wegennetwerk rondom bedrijventerrein Beverkoog en Boekelermeer is van belang voor de aanvoer van grondstoffen, het vervoer van producten, mensen en diensten. Momenteel is de auto haast de enige optie, buiten werknemers om die dusdanig vlakbij wonen dat ze op de fiets kunnen. Voor werknemers en toekomstige en tijdelijke werknemers in de vorm van stagiaires is het op dit moment niet mogelijk om hier te komen. Door afwezigheid van een goed aangesloten en frequent rijdend OV-netwerk van en naar de Boekelermeer. Dit geldt ook voor de Beverkoog.

Hoe moet deze bus rijden?

Voor wat betreft de Beverkoog is het eenvoudig om een buslijn te realiseren. De bus rijdt nu buiten het bedrijventerrein om, over de N242, vanuit Alkmaar naar het centrum van Heerhugowaard. Komende tijd zal de bedrijvenvereniging Beverkoog zoveel mogelijk feedback van bedrijven verzamelen, via de verbindingsmanager en de nieuwe app middels bijvoorbeeld een poll, waarin zij de behoefte voor een bus kunnen onderbouwen.

Voor wat betreft de Boekelermeer kan het probleem met een relatief kleine investering al getackeld worden. Op dit moment is de situatie dat lijnbus 163 tussen Uitgeest en Alkmaar éénmaal per uur rijdt. Waarbij het vanaf de bushalte aan de Opaalstraat desondanks nog zeker 20 minuten lopen is, afhankelijk van waar op het terrein je moet zijn. Een herziening van de route, met een aangepaste

dienstregeling maakt het terrein voor zowel Alkmaar als Heiloo beter bereikbaar. De gemeente Heiloo lijkt bereid om de aansluiting Middenweg/Barnsteenstraat hiervoor te benutten. Bij de bedrijvenvereniging komen al veel verzoeken voor een betere busverbinding binnen.

Connexion en de provincie geven aan dat het bedienen van de bedrijventerreinen niet in de concessie zit. De gemeente Alkmaar heeft contact gehad met Breikers en er is gesproken over de werkgeversaankpak, wij menen genoeg argumenten te hebben dat een bus route gewenst is. Werkgevers kunnen dit niet alleen en hebben bij de werkgeversaankpak juist een goed openbaar vervoer nodig.

Als samenleving weten we al lang dat het mobiliteitsgedrag moet veranderen om een legio aan redenen; waaronder het behalen van de klimaatdoelen – met name inperking van de CO2 uitstoot – die gesteld zijn in het Klimaatakkoord. Maar ook uit optiek van ontlasting van de infrastructuur; het terugdringen van verkeersongelukken; verbetering van woon-werkverkeer en inperken van de reistijd. Dit allemaal is bevorderlijk voor behoud en toename van de kwaliteit van leven van mensen die werkzaam zijn op de Beverkoog en de Boekelermeer. Verandering van de huidige situatie is een vereiste.

Kortom, het is niet meer van deze tijd om op een bedrijventerrein geen degelijke aansluiting op het OV-netwerk te hebben waardoor de medewerkers genoodzaakt te zijn om met een privé-auto naar het werk te komen. Wij doen hierbij dan ook een dringend beroep om de bedrijventerreinen in de concessies mee te nemen en te zorgen voor een goede bereikbaarheid van de terreinen en willen hierover graag het gesprek met u aangaan.

Met vriendelijke groet,

Marco Schilder
Voorzitter Bedrijvenvereniging Boekelermeer



Hendrik Goeman Borgesius
Voorzitter Bedrijvenvereniging Beverkoog



Afschrift aan:

- college van Burgemeester en Wethouders gemeente Alkmaar
- college van Burgemeester en Wethouders gemeente Heiloo
- Ondernemend Alkmaar
- Ondernemersvereniging Heiloo